2001 RANGER
MANUAL DE LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS DE LOS SISTEMAS ELÉCTRICOS

DIVISIÓN DE SERVICIO AL CLIENTE DE FORD

Calidad es Job 1

La División de Servicio al Cliente de Ford ha cambiado el formato y el nombre del EVTM. Las nuevas características se mencionan más adelante. Es importante leer la introducción para entender por entero estas nuevas características.

NUEVAS CARACTERÍSTICAS DEL EVTM 2001

- Las páginas se presentan en formato vertical, 81/2 x 11.
- Las referencias de localización de componentes se encuentran utilizando el **Número de componente** o **Número de conector** que puede encontrarse o bien en el esquema o bien en el Índice (célula 100-00-02). Este número se emplea entonces como referencia en los **Cuadros de emplazamiento de componentes** (célula 700-05-00) para encontrar la página/las coordenadas de los diagramas de las **Vistas de emplazamiento de componentes** (célula 700-06-00)**.**
- Las **Vistas de emplazamiento de componentes** (célula 700-06-00) son más específicas y se concentran en el cableado y los componentes del área del vehículo representada.
- Todas las **Vistas de conectores** se incluyen en este manual y se encuentran en célula 700-07-00.
- Los números de pieza **causales de los mazos** se muestran directamente sobre cada Vista de conector.
- **Paginación celluar:** Cada sección tiene su proprio número de célula que corresponde al número de sección del Manual de Servicio.
- Los **empalmes** distribuidos se representan para simplificar los esquemas. La unidad de un empalme se indica mediante una línea fina.
- El sistema global de **Numeración de circuitos e identificación de cables** se utiliza para identificar la función del cable, el sistema-conexión, el tamaño (en mm^2) y el color.
- **Símbolos** globales se utilizan en los esquemas.

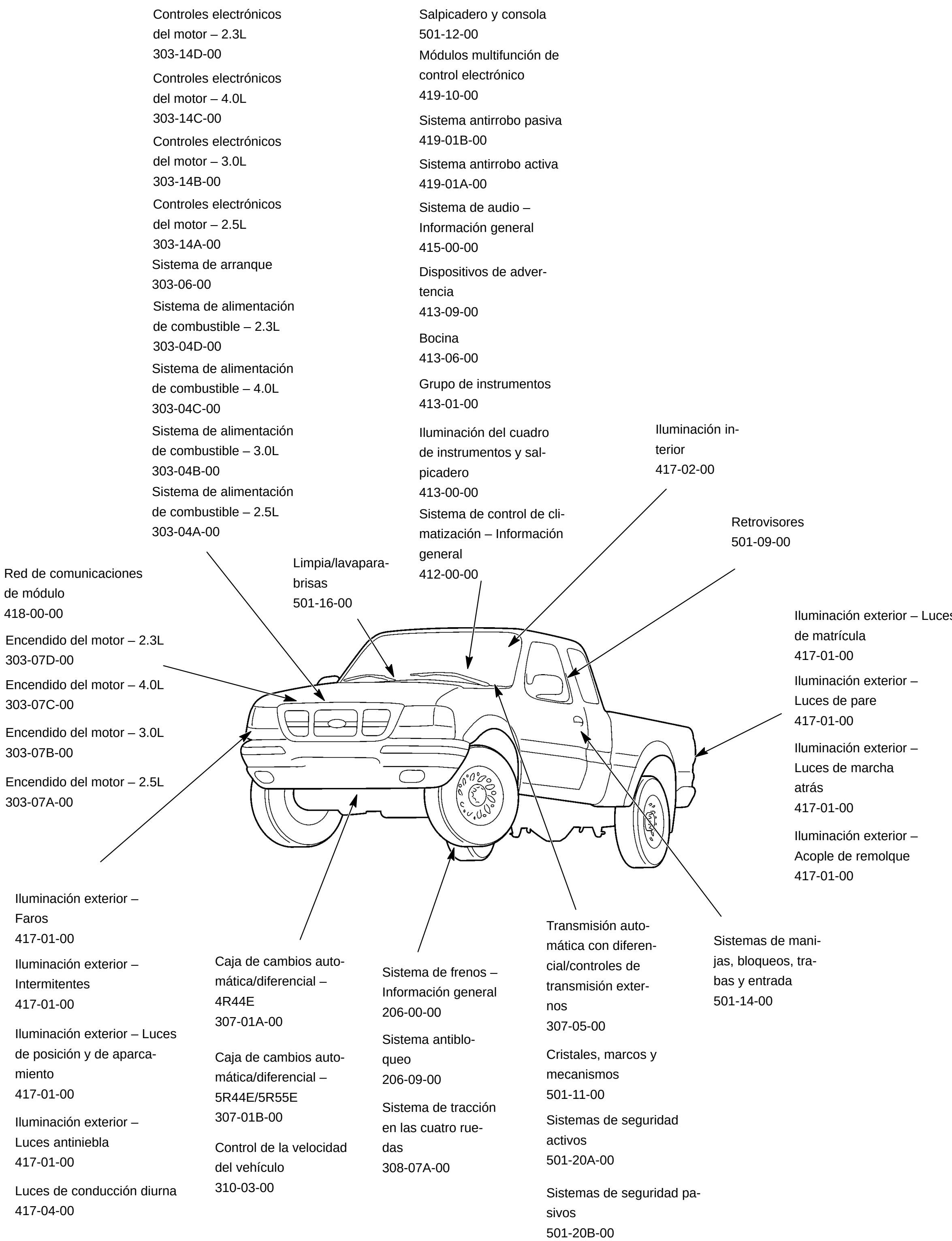
Las descripciones y especificaciones contenidas en este manual entraron en vigor en el momento en que el manual se aprobó para su impresión. Ford Motor Company se reserva el derecho a suspender la producción de un modelo en cualquier momento o a cambiar las especificaciones o el diseño sin aviso y sin incurrir en ninguna obligación.

INFORMACIÓN SOBRE PEDIDOS

Para obtener información sobre el pedido de copias adicionales de esta publicación o para pedir cualquier otra publicación de Ford o Lincoln/Mercury, llamar al 1–800–782–4356. Entre las publicaciones disponibles se incluyen los manuales de taller, los diagramas de cableado, los manuales PC/ED (de diagnosis de emisiones y control del motor) y los manuales del propietario.

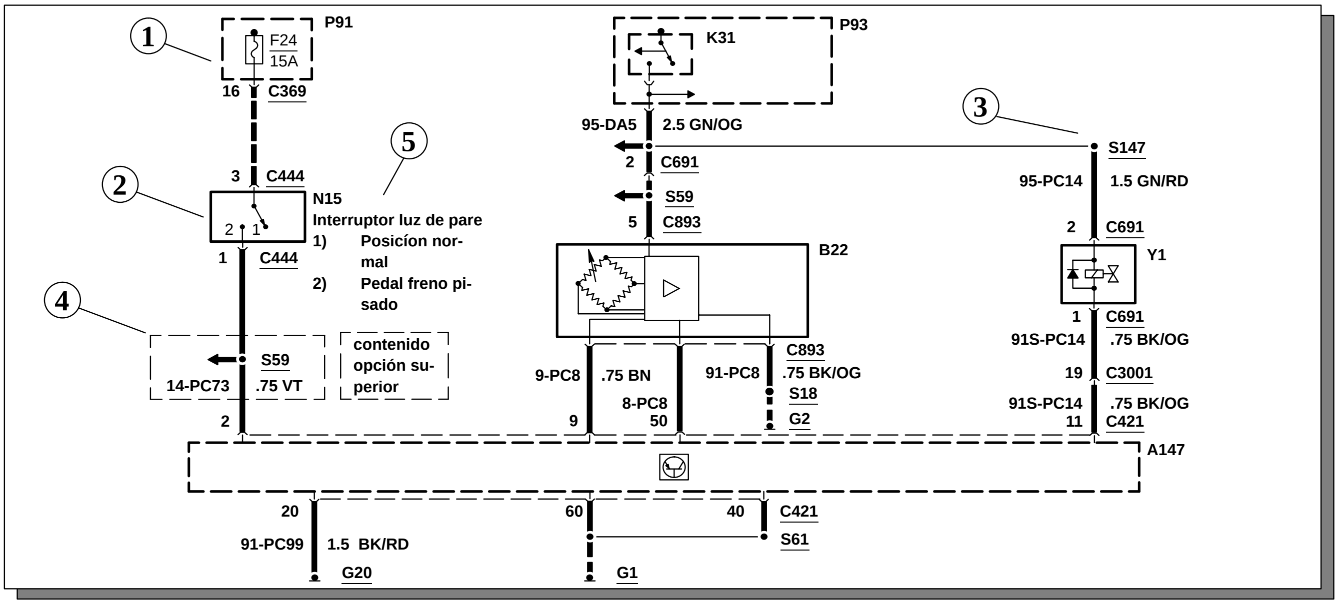
Además, se puede obtener un formulario de pedido de publicaciones escribiendo a: Ford Publications, care of Helm Inc., P.O. Box 07150, Detroit, MI 48207.

-1


Controles electrónicos del motor – 2.3L 303-14D-00
Controles electrónicos del motor – 4.0L 303-14C-00
Controles electrónicos del motor – 3.0L 303-14B-00
Controles electrónicos del motor – 2.5L 303-14A-00
Sistema de arranque 303-06-00
Sistema de alimentación de combustible – 2.3L 303-04D-00
Sistema de alimentación de combustible – 4.0L 303-04C-00
Sistema de alimentación de combustible – 3.0L 303-04B-00
Sistema de alimentación de combustible – 2.5L 303-04A-00
Salpicadero y consola 501-12-00
Módulos multifunción de control electrónico 419-10-00
Sistema antirrobo pasiva 419-01B-00
Sistema antirrobo activa 419-01A-00
Sistema de audio – Información general 415-00-00
Dispositivos de advertencia 413-09-00
Bocina 413-06-00
Grupo de instrumentos 413-01-00
Iluminación del cuadro de instrumentos y salpicadero 413-00-00
Sistema de control de climatización – Información general 412-00-00
Iluminación interior 417-02-00
Retrovisores 501-09-00
Limpia/lavaparabrisas 501-16-00
Red de comunicaciones de módulo 418-00-00
Encendido del motor – 2.3L 303-07D-00
Encendido del motor – 4.0L 303-07C-00
Encendido del motor – 3.0L 303-07B-00
Encendido del motor – 2.5L 303-07A-00
Iluminación exterior – Luces de matrícula 417-01-00
Iluminación exterior – Luces de pare 417-01-00
Iluminación exterior – Luces de marcha atrás 417-01-00
Iluminación exterior – Acople de remolque 417-01-00
Iluminación exterior – Faros 417-01-00
Iluminación exterior – Intermitentes 417-01-00
Iluminación exterior – Luces de posición y de aparcamiento 417-01-00
Iluminación exterior – Luces antiniebla 417-01-00
Luces de conducción diurna 417-04-00
Caja de cambios automática/diferencial – 4R44E 307-01A-00
Caja de cambios automática/diferencial – 5R44E/5R55E 307-01B-00
Control de la velocidad del vehículo 310-03-00
Sistema de frenos – Información general 206-00-00
Sistema antibloqueo 206-09-00
Sistema de tracción en las cuatro ruedas 308-07A-00
Transmisión automática con diferencial/controles de transmisión externos 307-05-00
Cristales, marcos y mecanismos 501-11-00
Sistemas de seguridad activos 501-20A-00
Sistemas de seguridad pasivos 501-20B-00
Sistemas de manijas, bloqueos, trabas y entrada 501-14-00

Nota

Todas las conexiones entre componentes se muestran tal cual están en el vehículo. A pesar de eso vale recordar que los esquemas no representan a los componente y al cableado como estos aparecen físicamente en el vehículo. Por ejemplo, un cable de 1 metro de longitud puede aparecer ilustrado de la misma dimensión que un cable de tan sólo unos centímetros de longitud. A más de esto, para asistir la fácil comprensión del funcionamient eléctrico/electrónico, se ha simplificado el cableado interno de ciertos componentes.



Funcionamiento completo del circuito

Cada circuito aparece completo y por separado en un capítulo o "celdilla". En ocasiones se omiten los componentes que, si bien están conectados al circuito, no influencian el funcionamiento del mismo.

Flujo de la corriente (1)

Normalmente, cada celdilla comienza con el componente que alimenta al circuito, sea el fusible o el interruptor de encendido. El flujo de la corriente se muestra de la fuente (en alto de página) a tierra (pie de página).

Posición de los interruptores (2)

En los esquemas, los interruptores, sensores y relés se ilustran "en reposo" (como si el vehículo no estuviera en contacto).

Empalmes (3)

Una flecha indica que el empalme no se muestra completo. La página en la que se muestra el empalme completo se indica en el Indice.

Recuadros (4)

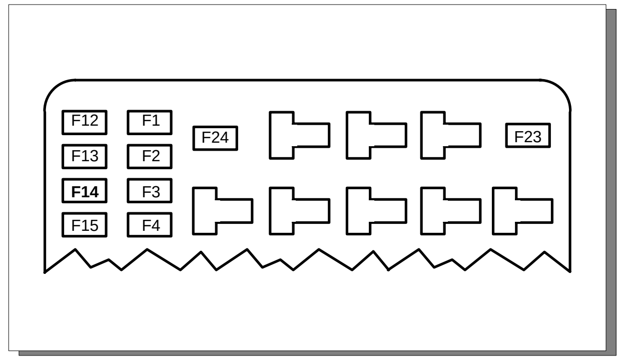
En los esquemas, un recuadro a base de líneas finas discontinuas indica una parte del circuito que sólo existe para un determinado modelo de vehículo, país u opción. Estos calificativos se mostrarán junto al recuadro dentro del esquema.

Nombre de los componentes y notas (5)

Los nombres de los componentes van a la derecha de cada componente. Las notas que describen la posición de los interruptores o las condiciones de funcionamiento aparecen luego del nombre. Aquí también se incluye la descripción de los elementos internos del componente (p. ej. "Sensor de velocidad").

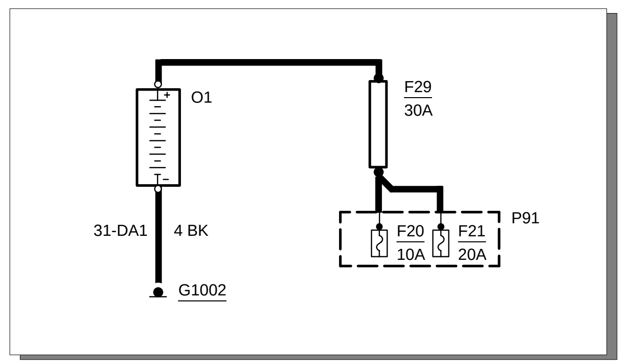
Información sobre fusibles y relés

En la celdilla “Información sobre fusibles y relés” (700-01-00), una ilustración de la caja de fusibles-/relés ayuda a identificar los fusibles y relés. En la celdilla 700-01-00, también se especifica con tablas los sistemas/circuitos que protege cada fusible.



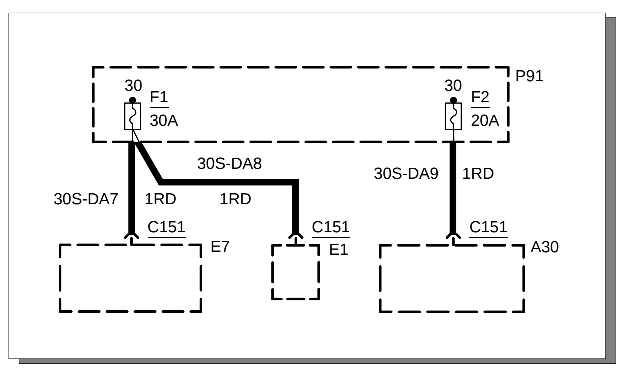
Distribución eléctrica

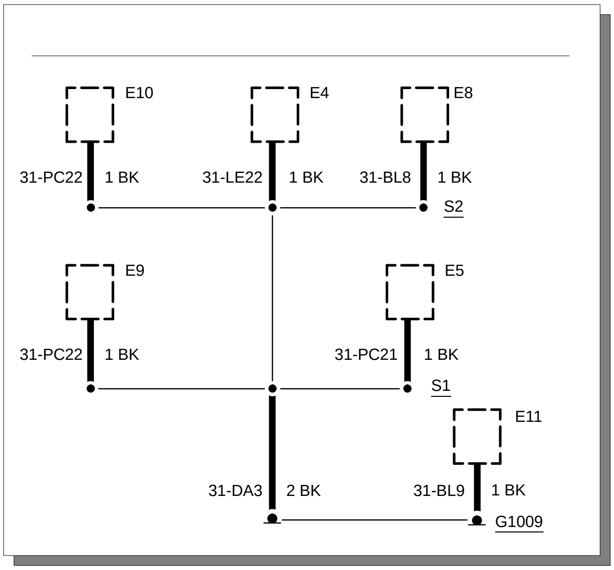
Los esquemas “Distribución eléctrica” (celdilla 700-02-00) muestran el circuito de alimentación en cada situación. Se muestra el sentido de la corriente entre la batería y la llave del encendido y a todos los fusibles.



Detalles de fusibles

En la celdilla “Detalles de fusibles” (700-03-00) se muestra qué circuitos protege cada fusible. Se sigue el circuito del fusible al componente. Se indican todos los detalles (cables, empalmes, conectores) entre el fusible y el primer componente.

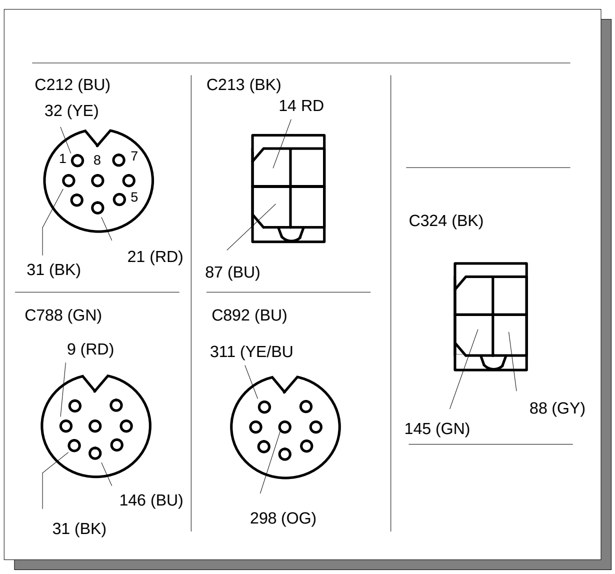




Distribución de masas

En la celdilla 700-04-00 se encuentran esquemas que dan los detalles completos de cada conexión a masas o los mayores empalmes a masa. Estos esquemas son de gran ayuda al diagnosticar un problema que afecta varios componentes a la vez (conexión a masa o empalme a masa defectuosos). Se dan todos los detalles (cables, empalmes, conectores) entre la conexión a tierra y los componentes. Los detalles de estas conexiones a masa se incluyen en esta sección para evitar saturar los esquemas de cada celdilla.

Ocasionalmente, se dividen las secciones con gran número de cables para lograr una mejor representación gráfica. En estos casos, se emplea una línea tenue para indicar la conexión en el empalme dividido.



Información sobre identificación de los componentes

La información sobre identificación de los componentes comienza en la celdilla 700-06-00; consiste de:

(1) un cuadro de emplazamiento de componentes (lista),
(2) vistas de la emplazamiento de componentes, y
(3) vistas de conectores.

El **cuadro de emplazamiento de componentes** es una gran ayuda para poder encontrar en el vehículo los elementos descritos en el esquema. Se da una breve reseña de la posición, y se remite a las ilustraciones de posición de componentes.

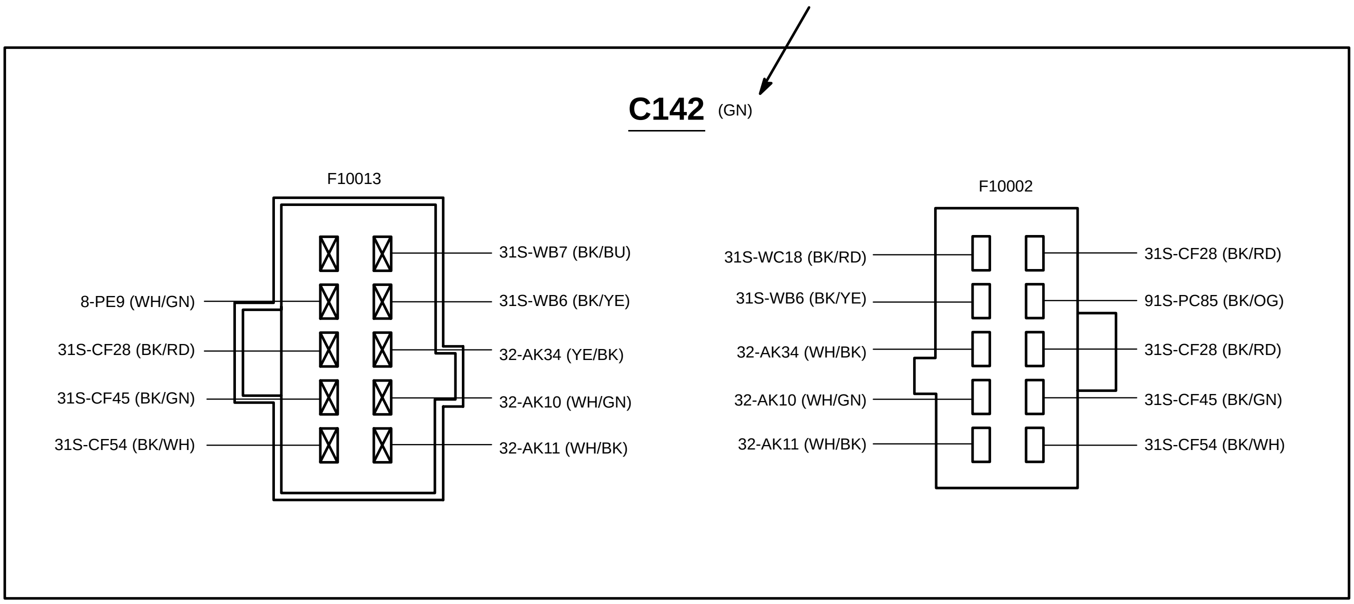
Las **vistas de emplazamiento de componentes** muestran los componentes y sus cables de conexión tal como se los encuentra en el vehículo.

Las **vistas de conectores** muestran la posición de los orificios o las clavijas para todos conectores. Se muestran como se verían al probar los cables con los conectores desconectados.

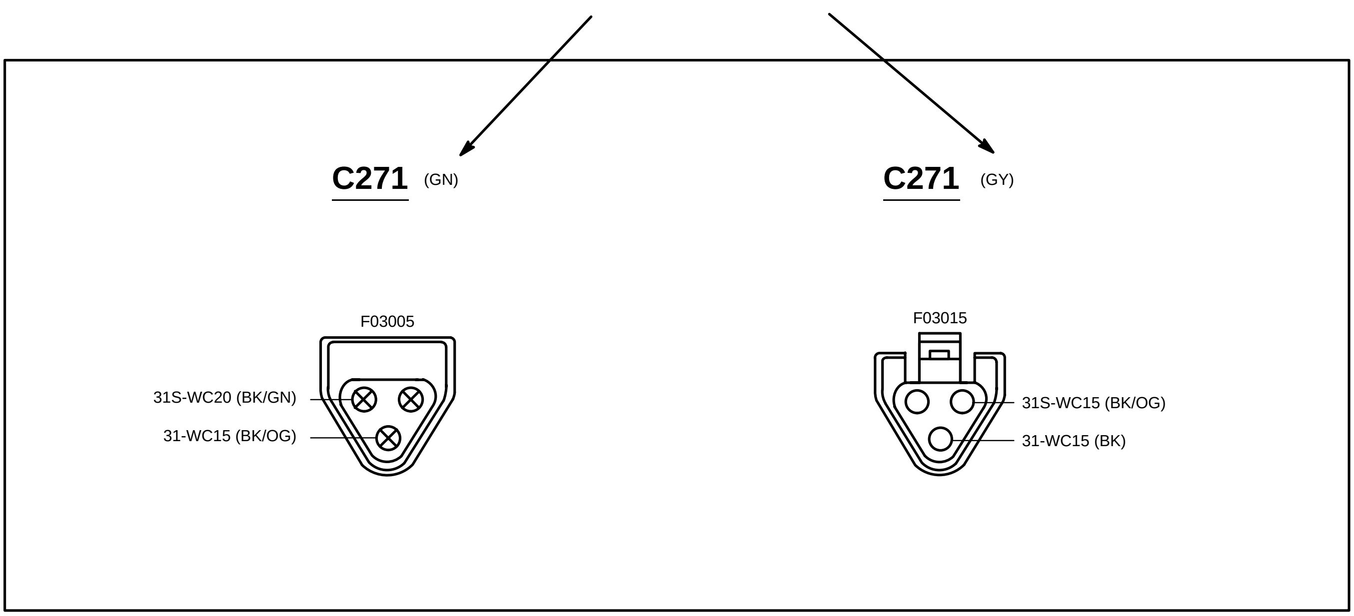
Nota:

Colores e conectores están relacionados e la siguiente manera:

Cuando ambos lados el conector tienen el mismo color



Cuando el lado macho y hembra el conector llevan iferentes colores



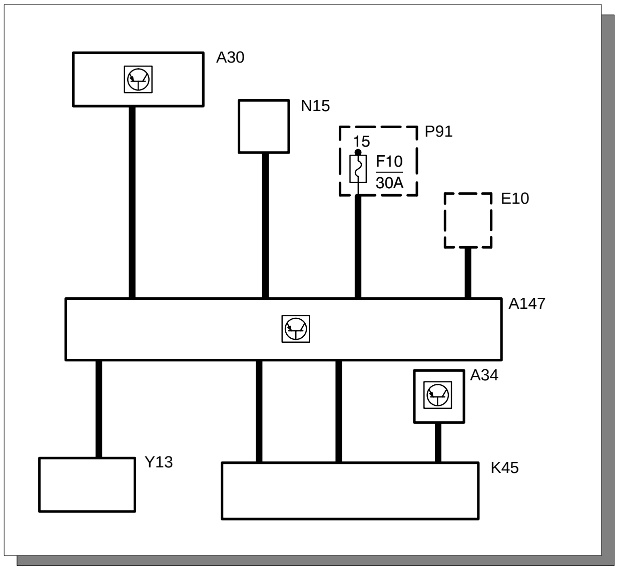


Diagrama en bloques

Al comienzo de algunas celdillas aparecen diagramas en bloques. Estos diagramas dan una visión general de los sistemas en que se profundizará en las páginas subsecuentes. Todos los componentes conectados al módulo de control se muestran en orden para asistir la rápida comprensión de las interacciones entre los componentes del sistema.

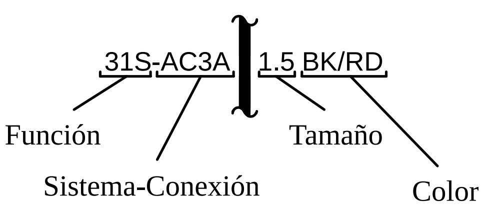
Numeración de circuitos e identificación de cables

Numeración de circuitos:

Ford ha introducido un sistema uniforme a escala mundial para la numeración de circuitos y la identificación de cables. El sistema se denomina Función-Sistema-Conexión (“FSC” en sus siglas inglesas).

El sistema “FSC” fue concebido principalmente para los procesos de desarrollo y fabricación de vehículos, aunque resulta útil también para facilitar al técnico la resolución de problemas en los circuitos eléctricos.

Ejemplo:



Función:

Los dos primeros dígitos identifican la función del cable. En este caso, el código de la función incluye la letra “S” para indicar que es una función de conmutación adicional. La parte de la función del número del circuito es la más útil para el técnico en cuanto a la resolución de problemas. Los códigos de la función se basan en algunas designaciones DIN utilizadas anteriormente, con la adición de nuevos números para las funciones protegidas contra los sobrevoltajes, funciones de sensores, enlaces de datos y funciones especiales del módulo electrónico. En la celdilla 100-00-04 (“Símbolos”) se incluye una lista completa de los códigos de funciones y sus descripciones.

Sistema-Conexión (incluyendo Derivación):

Los sistemas están relaciones con subgrupos de la instalación eléctrica del vehículo. La celdilla 100-00-04 (“Símbolos”) muestra una lista completa de los códigos de los sistemas.

Inmediatamente después del código de letras del sistema viene el número de conexión específico de dicho sistema. Se emplea un número de Derivación para diferenciar los cables de una conexión con la misma función.

Identificación de cables (colores de cables):

La identificación de los cables consiste en un color básico y un color de identificación, y se determina a partir directamente del número de circuito del cable. En los diagramas de cableado, los colores de los cables irán colocados aparte, cerca de los cables, como anteriormente.

Los colores básico y de identificación se abrevian según la norma internacional IEC 757. Se relacionan estas abreviaciones en la casilla 100-00-04 (“Símbolos”).

Cada código de funciones tiene un color básico específico asociado con él, que puede verse también en el cuadro de los códigos de funciones de las celdilla 100-00-04 (“Símbolos”). El color de identificación se usa para diferenciar diversos cables con la misma función dentro de un conector de componentes.

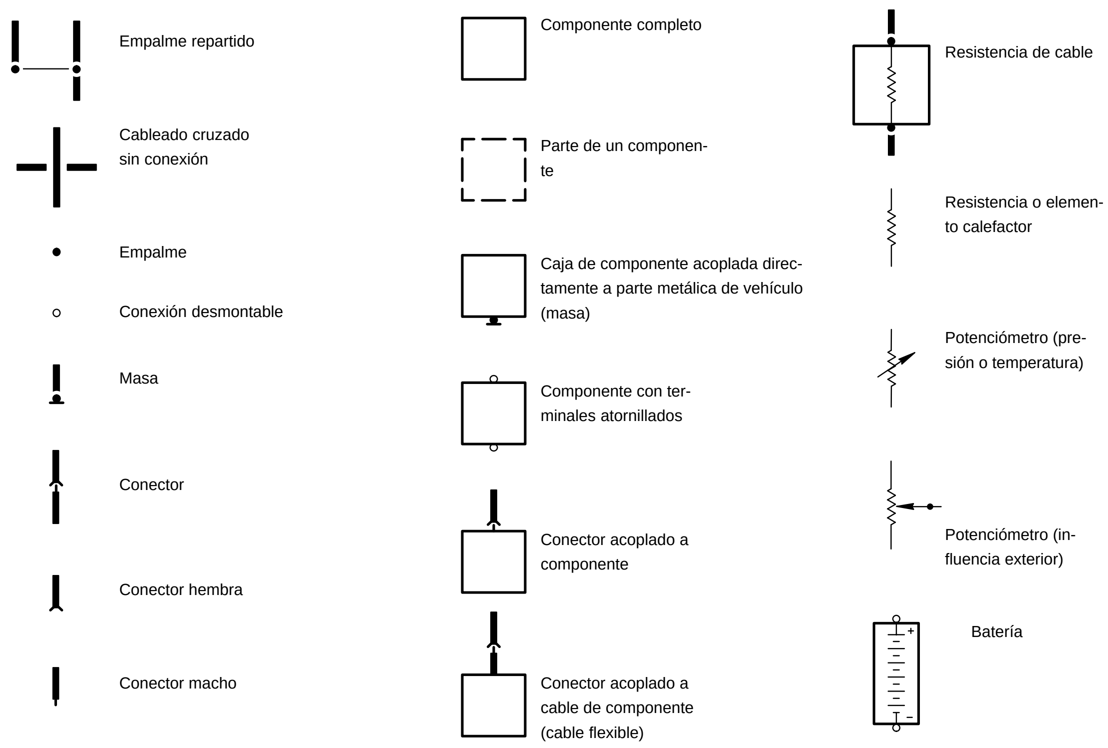
Una diferencia esencial con el sistema de coloración de cables anterior es el cambio de varios colores básicos. Los circuitos de masa, que tenían antes como color básico el marrón (BN) tienen ahora el negro (BK).

Empleando el número de circuito y la identificación de cables, usados en el ejemplo de la parte superior, conocemos la siguiente información sobre el cable:

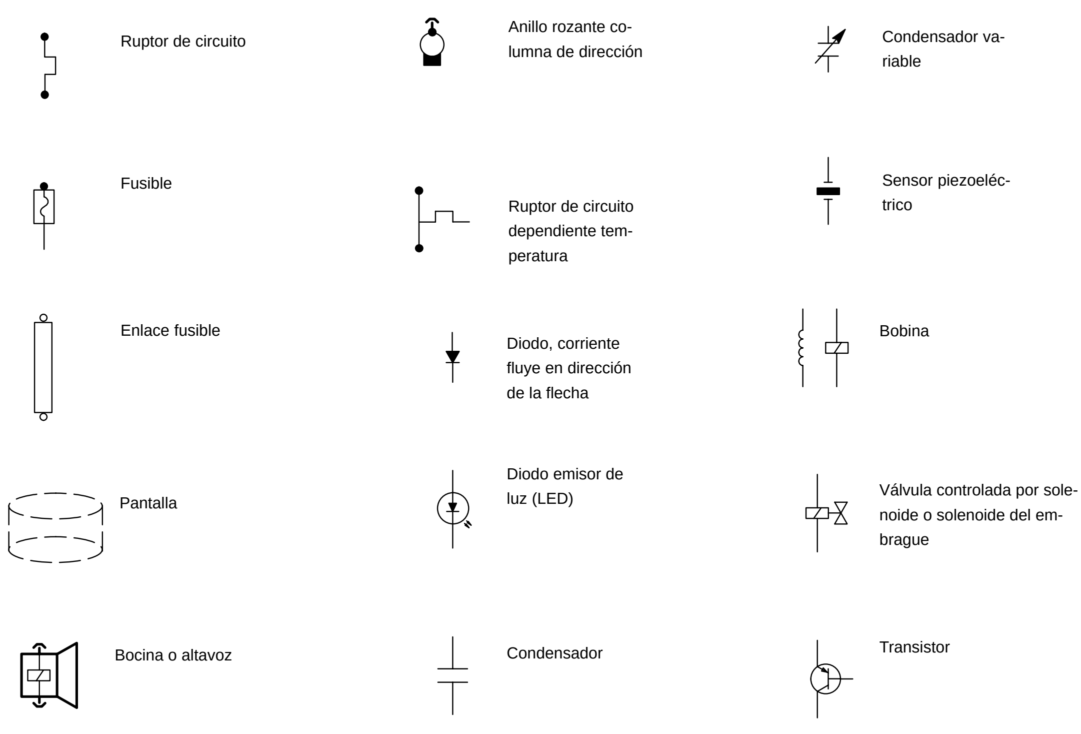
31S-AC3A | 1.5 BK/RD

Function:	31	= Masa
	S	= Circuito conmutado adicionalmente
Sistema:	AC	= nivelación de faros
Conexión:	3	= conexión interruptor
	A	= derivación
Tamaño:	1.5	= 1.5 mm^2
Color:	BK	= Color básico negro (determinado por la función 31)
	RD	= Color de identificación rojo

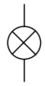
-1

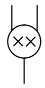

Empalme repartido
Cableado cruzado sin conexión
Empalme
Conexión desmontable
Masa
Conector
Conector hembra
Conector macho
Componente completo
Parte de un componente
Caja de componente acoplada directamente a parte metálica de vehículo (masa)
Componente con terminales atornillados
Conector acoplado a componente
Conector acoplado a cable de componente (cable flexible)
Resistencia de cable
Resistencia o elemento calefactor
Potenciómetro (presión o temperatura)
Potenciómetro (influencia exterior)
Batería

-2


Ruptor de circuito
Fusible
Enlace fusible
Pantalla
Bocina o altavoz
Anillo rozante columna de dirección
Ruptor de circuito dependiente temperatura
Diodo, corriente fluye en dirección de la flecha
Diodo emisor de luz (LED)
Condensador
Condensador variable
Sensor piezoeléctrico
Bobina
Válvula controlada por solenoide o solenoide del embrague
Transistor

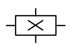
-3

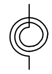

Lámpara

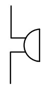

Lámpara bifilar

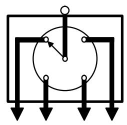

Símbolo de la luz larga

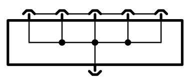

Símbolo del faro antiniebla delantero

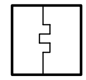

Sensor Hall


Espiral de conexión del airbag

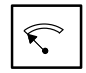

Zumbador

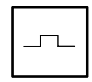

Distribuidor

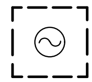

Conector común

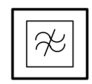

Elemento calefactor

Bucle conductor

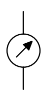

Aforador de combustible

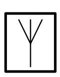

Relé temporizador térmico

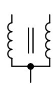

Tensión alterna


Filtro

-4

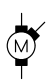

Calibrador


Antena

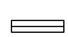

Bobina de encendido

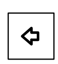


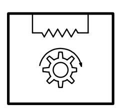
Imán permanente, motor una velocidad



Imán permanente, motor dos velocidades


Barra colectora


Símbolo intermitente


Sensor rueda ABS



Vehículos con volante a la izquierda

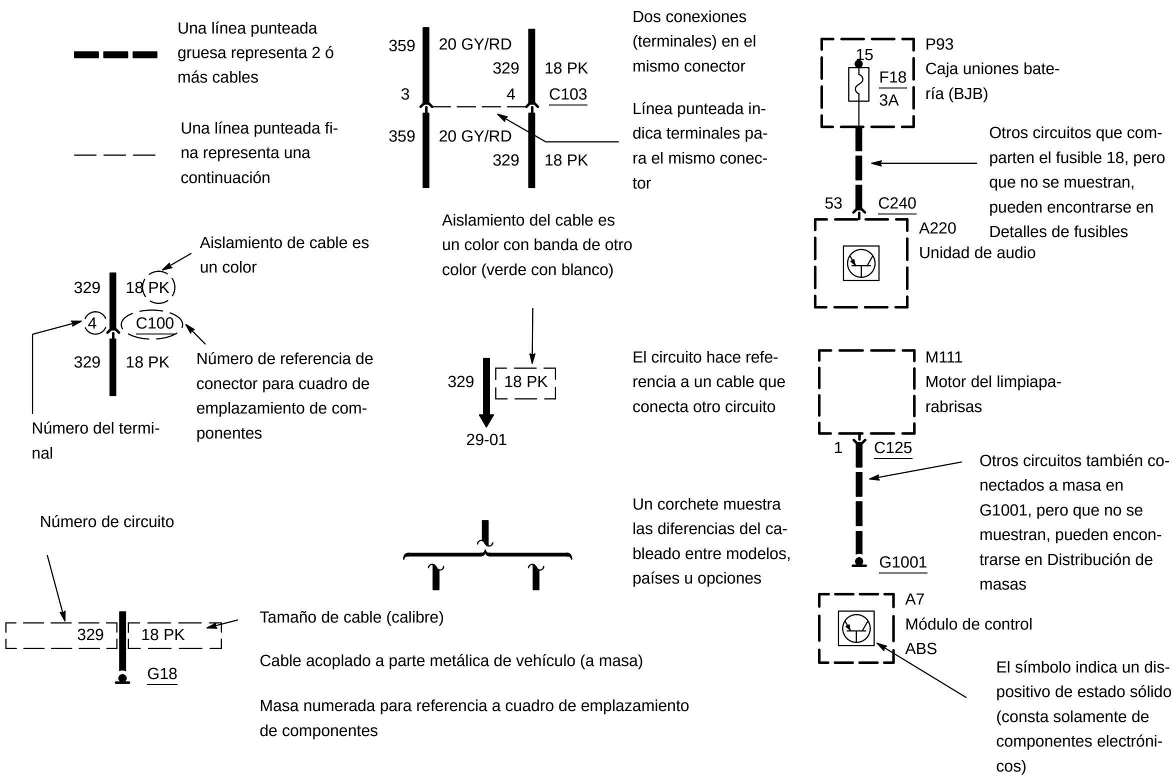
Códigos de países



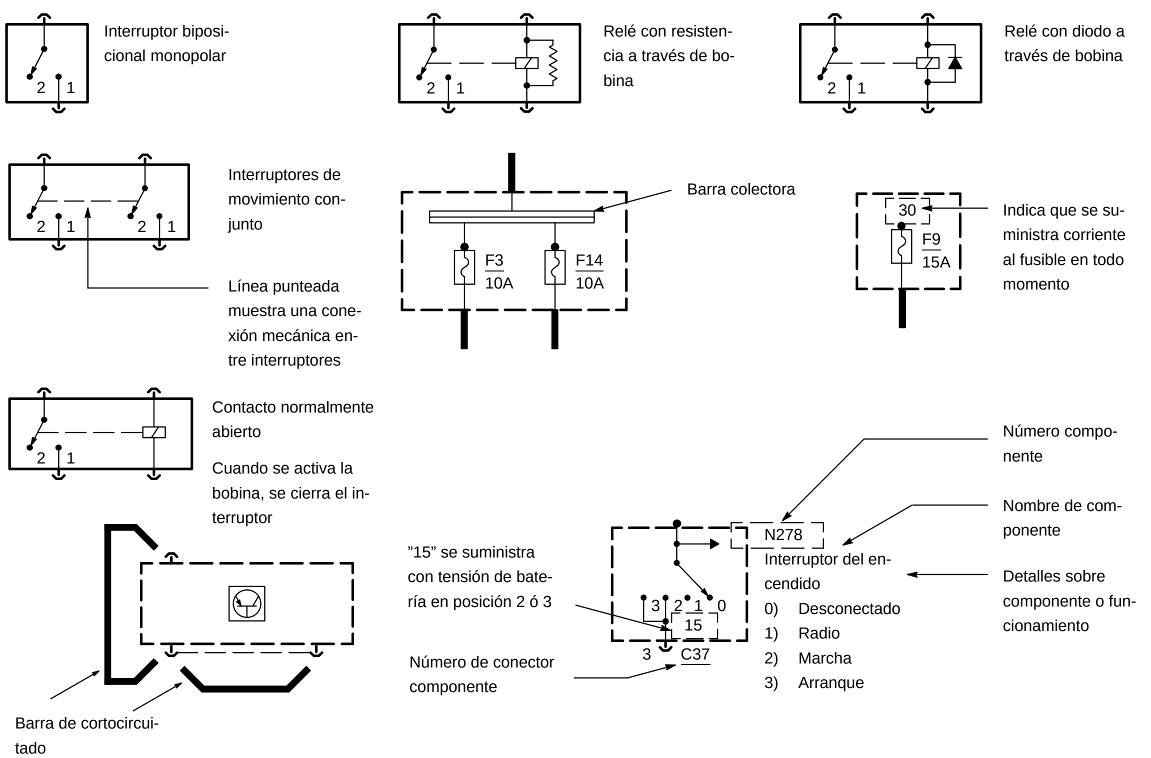
Canadá

Colores de cables	
BK	Negro
BN	Marrón
BU	Azul
GN	Verde
GY	Gris
LG	Verde claro
NA	Natural
OG	Naranja
PK	Rosa
RD	Rojo
SR	Plateado
VT	Violeta
WH	Blanco
YE	Amarillo

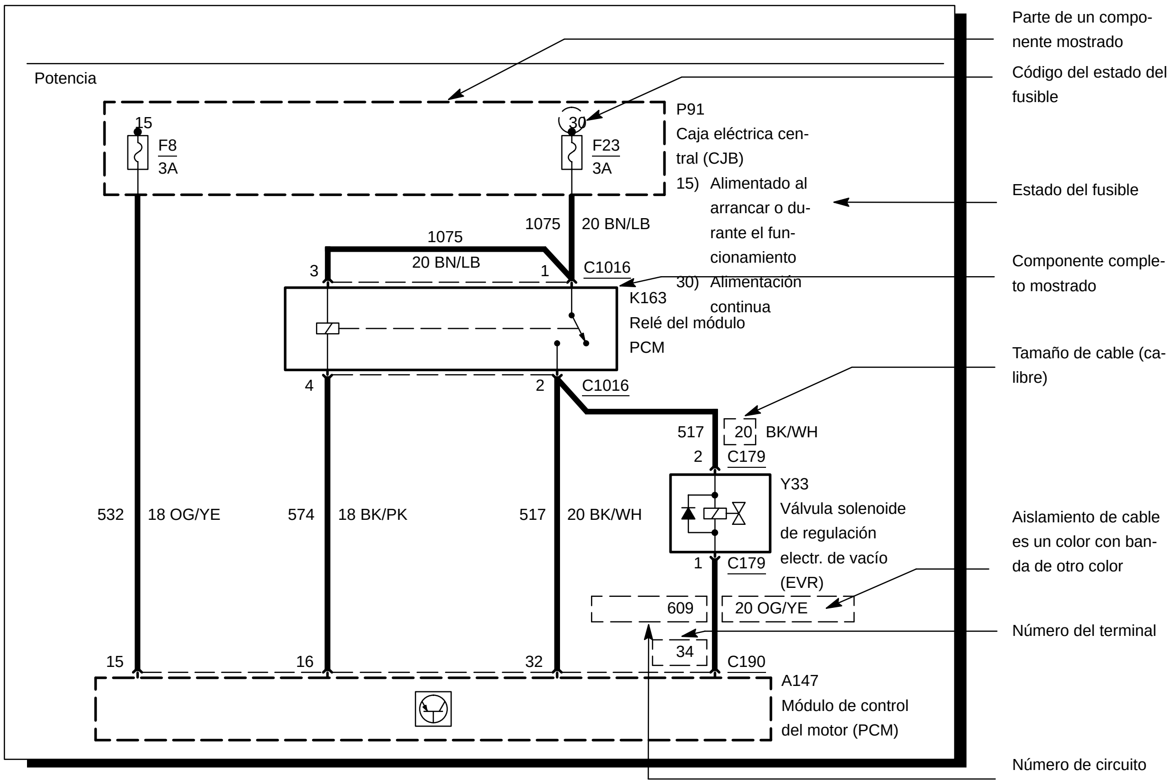
-5


Una línea punteada gruesa representa 2 ó más cables
Una línea punteada fina representa una continuación
359 20 GY/RD
329 18 PK
3 4 C103
359 20 GY/RD
329 18 PK
Dos conexiones (terminales) en el mismo conector
Línea punteada indica terminales para el mismo conector
15 F18 3A
P93
Caja uniones batería (BJB)
Otros circuitos que comparten el fusible 18, pero que no se muestran, pueden encontrarse en Detalles de fusibles
53 C240
A220
Unidad de audio
Aislamiento de cable es un color
329 18 PK
4 C100
329 18 PK
Número de referencia de conector para cuadro de emplazamiento de componentes
Número del terminal
Aislamiento del cable es un color con banda de otro color (verde con blanco)
329 18 PK
29-01
El circuito hace referencia a un cable que conecta otro circuito
M111
Motor del limpiaparabrisas
1 C125
Otros circuitos también conectados a masa en G1001, pero que no se muestran, pueden encontrarse en Distribución de masas
G1001
Número de circuito
Un corchete muestra las diferencias del cableado entre modelos, países u opciones
329 18 PK
G18
Tamaño de cable (calibre)
Cable acoplado a parte metálica de vehículo (a masa)
Masa numerada para referencia a cuadro de emplazamiento de componentes
A7
Módulo de control ABS
El símbolo indica un dispositivo de estado sólido (consta solamente de componentes electrónicos)

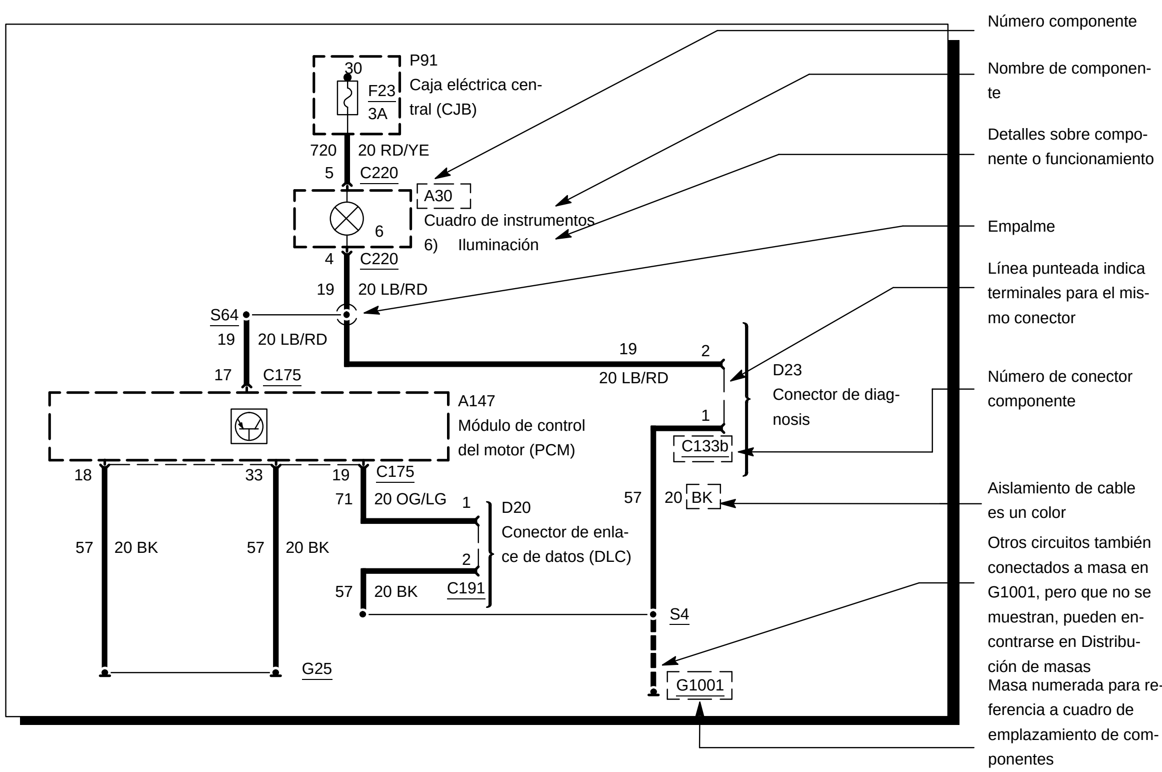
-6


2 1
Interruptor biposicional monopolar
2 1
Relé con resistencia a través de bobina
2 1
Relé con diodo a través de bobina
2 1 2 1
Interruptores de movimiento conjunto
Línea punteada muestra una conexión mecánica entre interruptores
Barra colectora
F3 10A
F14 10A
30
F9 15A
Indica que se suministra corriente al fusible en todo momento
2 1
Contacto normalmente abierto
Cuando se activa la bobina, se cierra el interruptor
Barra de cortocircuitado
"15" se suministra con tensión de batería en posición 2 ó 3
Número de conector componente
3 2 1 0
15
3 C37
N278
Interruptor del encendido
0) Desconectado
1) Radio
2) Marcha
3) Arranque
Número componente
Nombre de componente
Detalles sobre componente o funcionamiento

-7

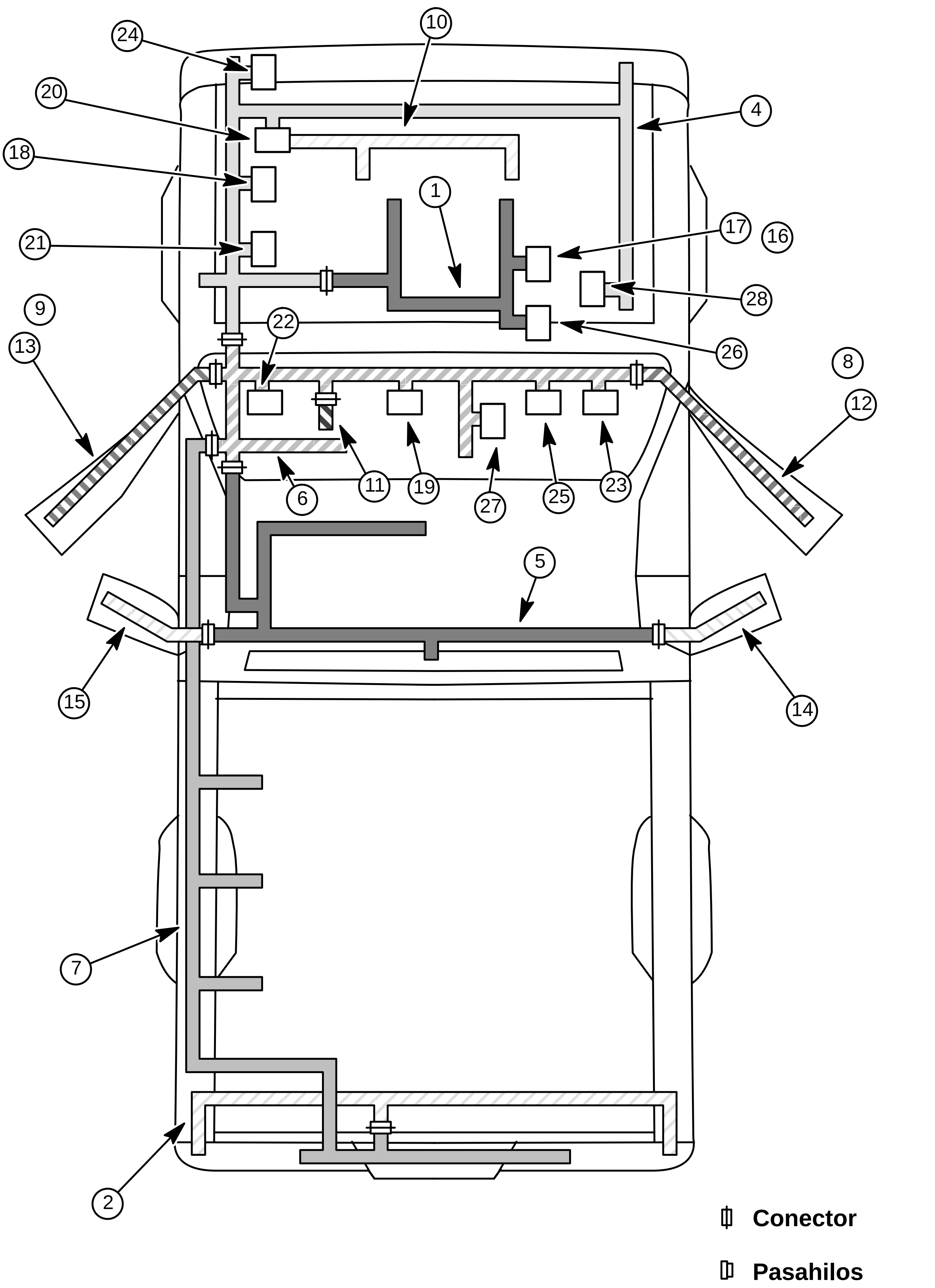

Parte de un componente mostrado
Código del estado del fusible
Estado del fusible
Componente completo mostrado
Tamaño de cable (calibre)
Aislamiento de cable es un color con banda de otro color
Número del terminal
Número de circuito
Potencia
15
F8
3A
30
F23
3A
P91
Caja eléctrica central (CJB)
15) Alimentado al arrancar o durante el funcionamiento
30) Alimentación continua
1075
20 BN/LB
1075
20 BN/LB
3
1
C1016
K163
Relé del módulo PCM
4
2
C1016
517
20
BK/WH
2
C179
Y33
Válvula solenoide de regulación electr. de vacío (EVR)
532
18 OG/YE
574
18 BK/PK
517
20 BK/WH
1
C179
609
20 OG/YE
34
15
16
32
C190
A147
Módulo de control del motor (PCM)

-8


Número componente
Nombre de componente
Detalles sobre componente o funcionamiento
Empalme
Línea punteada indica terminales para el mismo conector
Número de conector componente
Aislamiento de cable es un color
Otros circuitos también conectados a masa en G1001, pero que no se muestran, pueden encontrarse en Distribución de masas
Masa numerada para referencia a cuadro de emplazamiento de componentes
30
F23
3A
P91
Caja eléctrica central (CJB)
720
20 RD/YE
5
C220
A30
Cuadro de instrumentos
6
6) Iluminación
4
C220
19
20 LB/RD
S64
19
20 LB/RD
17
C175
19
2
20 LB/RD
D23
Conector de diagnosis
1
C133b
A147
Módulo de control del motor (PCM)
18
33
19
C175
71
20 OG/LG
1
D20
Conector de enlace de datos (DLC)
2
C191
57
20 BK
57
20 BK
57
20 BK
57
20
BK
S4
G25
G1001

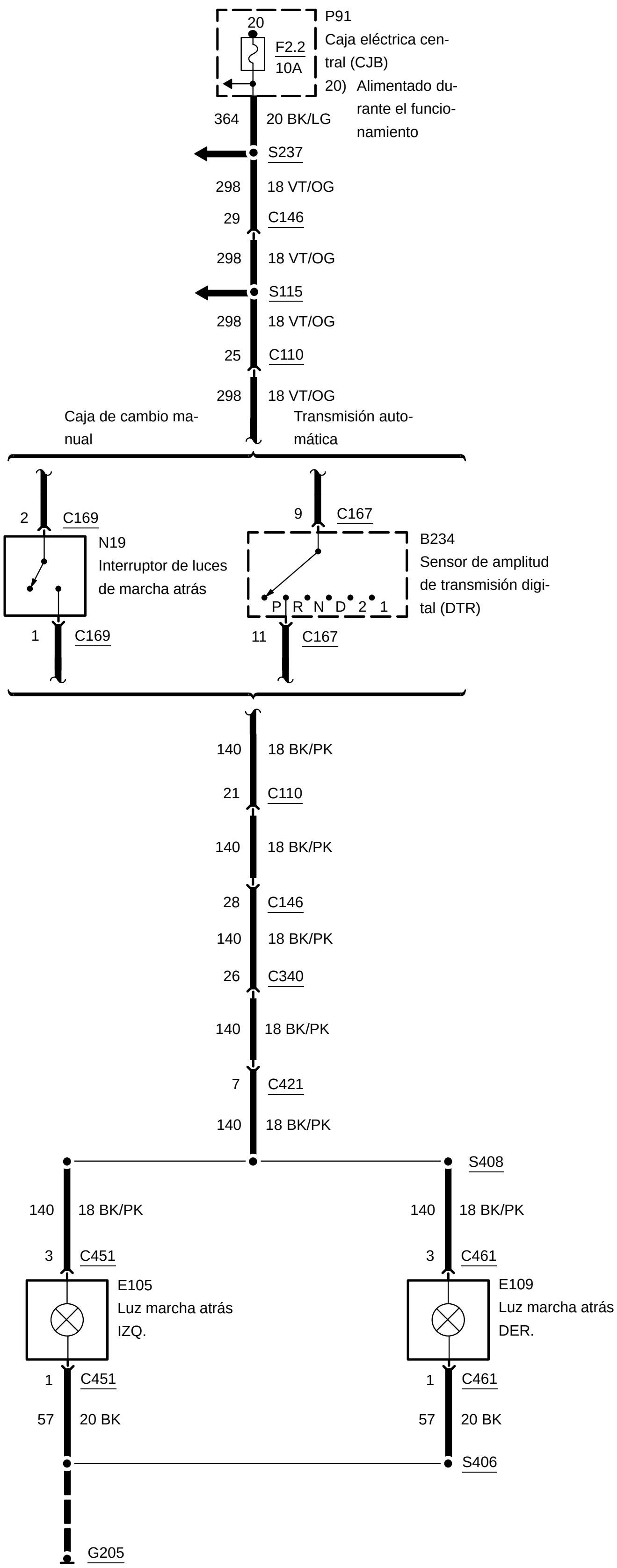
Modelo de cuatro puertas

-3

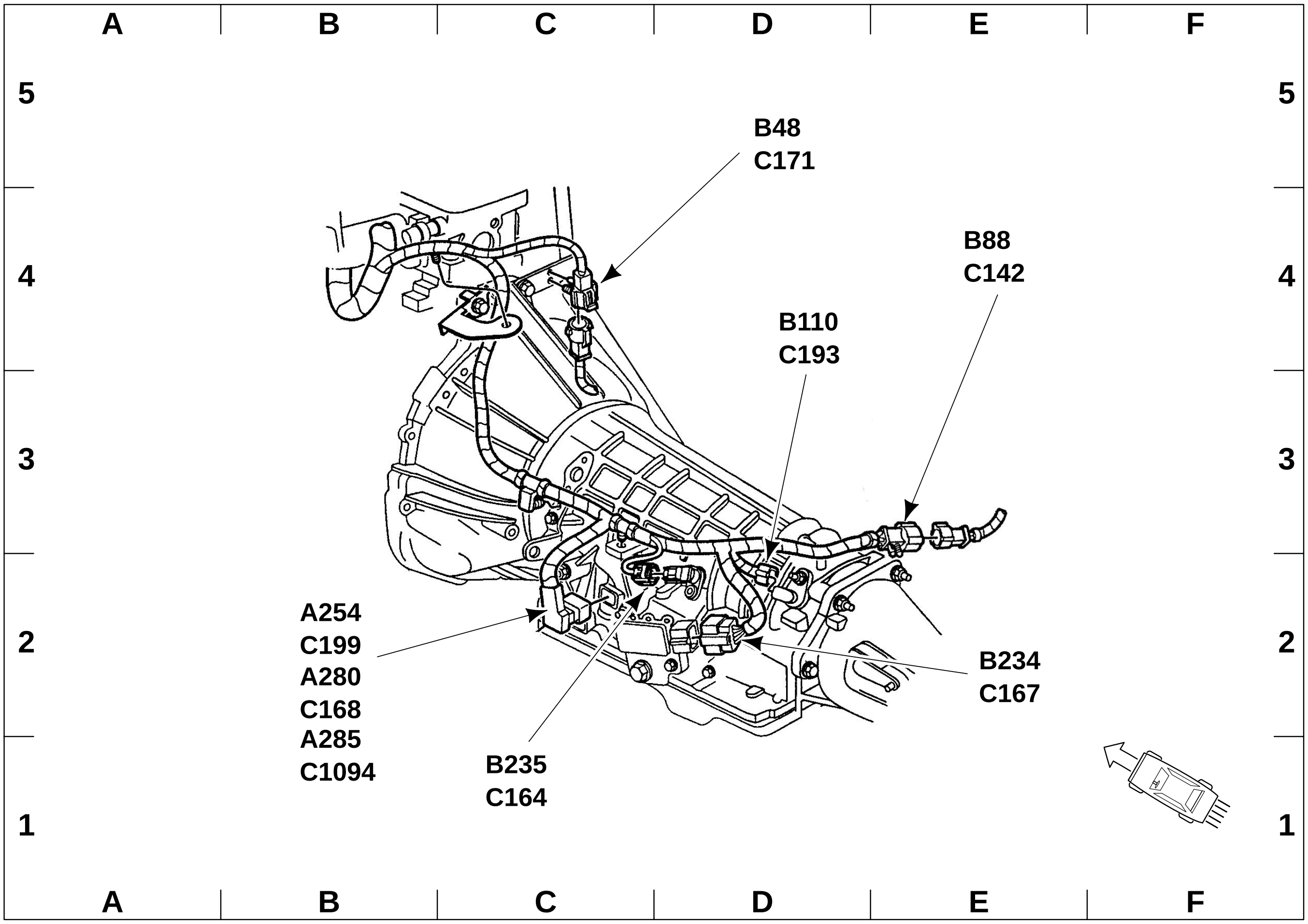


Nº	Número de pieza	Descripción
1	12B637	Mazo de cables - Mazo de cables – Sensor de control del motor + carga de combustible
2	13A409	Mazo de cables - Conexión en puente de la lámpara posterior
3	13A724	Mazo de cables - Mazo de cables – Alargador al interruptor de las luces de cortesía - Cabina estándar
4	14290	Mazo de cables - Conexión del panel de instrumentos al faro delantero
5	14334	Mazo de cables - Luz interior, alimentación - Cabina superior
6	14401	Mazo de cables - Principal
7	14405	Mazo de cables - Luces traseras
8	14630	Mazo de cables - Puente de conexión del regulador de la ventanilla, puerta delantera derecha - con equipo eléctrico
9	14631	Mazo de cables - Puente de conexión del regulador de la ventanilla, puerta delantera izquierda - con equipo eléctrico
10	14A280	Mazo de cables - Mazo de cables – Batería
11	14A320	Mazo de cables - Interruptor de intensidad de los faros, conexión en puente
12	19A041	Mazo de cables - Mazo de cables – Altavoz - sin equipo motorizado
13	19A044	Mazo de cables - Mazo de cables – Altavoz, delantero LH - sin equipo motorizado
14	19A041	Mazo de cables - Mazo de cables – Altavoz - Modelo de cuatro puertas
15	19A044	Mazo de cables - Mazo de cables – Altavoz, delantero LH - Modelo de cuatro puertas
16	–	Transmissión 5R44E
17	7000	Transmisión 5R55E
18	2C018	Módulo de control ABS
19	–	Caja suplementaria de relés 1
20	–	Batería
21	–	Caja uniones batería (BJB)
22	–	Caja eléctrica central (CJB)
23	–	Módulo de seguridad central
24	15A272	Módulo de faros de día (DRL)
25	–	Módulo electrónico genérico (GEM)
26	12A650	Módulo de control del motor (PCM)
27	043B13	Módulo de control de dispositivos de sujeción (RCM)
28	9C735	Servo del control de velocidad

-7

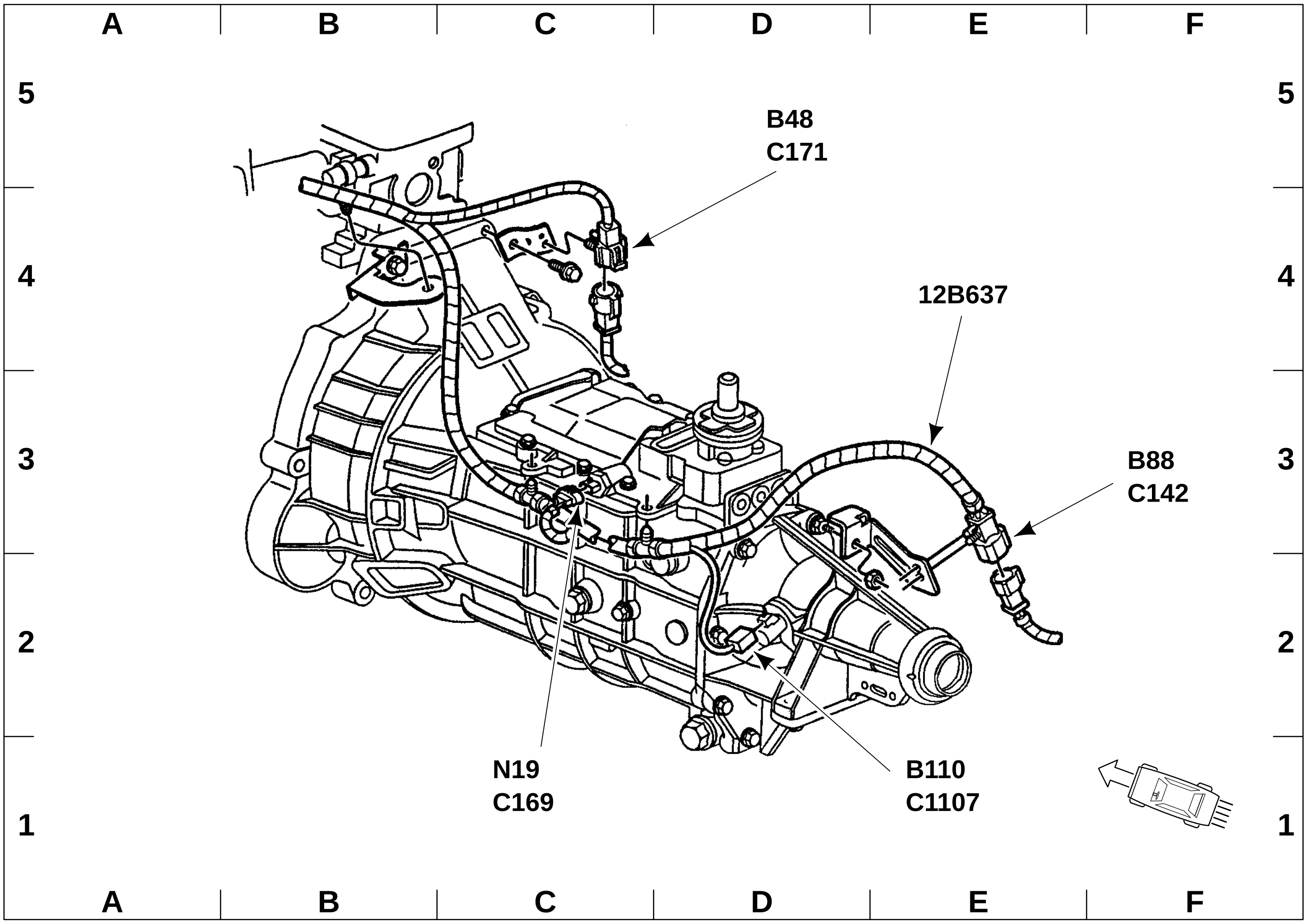

P91
Caja eléctrica central (CJB)
20
F2.2
10A
20) Alimentado durante el funcionamiento
364 20 BK/LG
S237
298 18 VT/OG
29 C146
298 18 VT/OG
S115
298 18 VT/OG
25 C110
298 18 VT/OG
Caja de cambio manual
Transmisión automática
2 C169
N19
Interruptor de luces de marcha atrás
1 C169
9 C167
B234
Sensor de amplitud de transmisión digital (DTR)
P R N D 2 1
11 C167
140 18 BK/PK
21 C110
140 18 BK/PK
28 C146
140 18 BK/PK
26 C340
140 18 BK/PK
7 C421
140 18 BK/PK
S408
140 18 BK/PK
3 C451
E105
Luz marcha atrás IZQ.
1 C451
57 20 BK
140 18 BK/PK
3 C461
E109
Luz marcha atrás DER.
1 C461
57 20 BK
S406
G205

Conectores	Ubicación	Sección 700–06–00 Página/coordenadas
C100	motor, delantero, lado izdo. – 2.3L	
C100	motor, delantero, lado izdo. – 2.5L	12 – A 5
C100	motor, delantero, lado izdo. – 3.0L	16 – B 4
C100	motor, delantero, lado izdo. – 4.0L	20 – B 4
C101	motor – 2.3L	
C101	motor – 4.0L	18 – A 3
C102a	motor, delantero, superior, lado dcho. – 2.5L	13 – E 3
C102a	motor, delantero, superior, lado dcho. – 2.3L, 3.0L, 4.0L	17 – B 4
C102b	motor, delantero, superior, lado dcho. – 2.5L	13 – B 4
C102b	motor, delantero, superior, lado dcho. – 2.3L, 3.0L, 4.0L	17 – B 3
C102c	motor, delantero, superior, lado dcho.	
C103	motor – 2.3L	
C103	motor – 2.5L	11 – C 1
C103	motor – 3.0L	14 – A 3
C103	motor – 4.0L	18 – D 1
C107	motor – 2.3L	
C108	motor – 2.3L	
C109	motor – 4.0L	18 – C 5
C110	motor – 2.5L	11 – E 3
C110	motor, delantero, lado izdo. – 2.5L	12 – E 5
C110	motor – 3.0L	14 – D 5
C110	recinto motor, lado izdo., trasero	5 – C 1
C122	recinto motor, lado dcho., trasero	7 – B 5
C124	recinto motor, lado izdo., trasero	5 – A 3
C125	recinto motor, lado izdo., trasero	5 – A 4
C126	recinto motor, lado izdo., delantero	3 – B 5
C128	recinto motor, superior	8 – D 1
C129	recinto motor, superior – 2.5L	8 – B 5
C131	recinto motor, lado dcho., delantero	6 – F 2
C135	recinto motor, lado izdo., delantero	3 – A 3
C137	recinto motor, lado dcho., trasero	7 – B 1
C139	recinto motor, lado izdo., trasero	5 – E 2
C142	transmisión automática	22 – E 4
C142	transmisión manual	23 – F 3
C144	marchapié izdo.	31 – E 4
C144	recinto motor, lado izdo., trasero	4 – C 1
C146	marchapié izdo.	31 – E 3
C146	recinto motor, lado izdo., trasero	4 – A 2
C150	recinto motor, delantero, lado izdo.	1 – B 3
C152	recinto motor, delantero, lado izdo.	1 – B 2
C160	recinto motor, lado dcho., delantero	6 – E 3
C162	recinto motor, lado dcho., delantero	6 – B 2
C164	transmisión automática – 2.3L, 3.0L, 4.0L	22 – C 1
C167	transmisión automática	22 – E 2
C168	transmisión automática – 2.3L, 3.0L	22 – B 2
C169	transmisión manual	23 – C 1



transmisión automática

A254 . Transmisión 5R55E . . . . B 2
A280 . Transmissión 5R44E . . . . B 2
A285 . Caja de cambios 4R44E – 2.5L . . . . B 1
B48 . . Sensor calentado de oxígeno (HO2S) precatalizador, der. . . . . D 5
B88 . . Sensor calentado de oxígeno (HO2S) post–catalizador, der. . . . . E 4
B110 . Sensor de velocidad del eje de entrada (OSS) – 2.3L, 3.0L, 4.0L . . . . D 4
B234 . Sensor de amplitud de transmisión digital (DTR) . . . . E 2
B235 . Sensor de velocidad del eje intermedio (ISS) – 2.3L, 3.0L, 4.0L . . . . C 1
C1094 2.5L . . . . B 1
C142 . . . . E 4
C164 . 2.3L, 3.0L, 4.0L . . . . C 1
C167 . . . . E 2
C168 . 2.3L, 3.0L . . . . B 2
C171 . . . . D 5
C193 . 2.3L, 3.0L, 4.0L . . . . D 4
C199 . 4.0L . . . . B 2



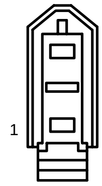
transmisión manual

12B637 . . . . E 4
B48 . . Sensor calentado de oxígeno (HO2S) precatalizador, der. . . . . D 5
B88 . . Sensor calentado de oxígeno (HO2S) post–catalizador, der. . . . . F 3
B110 . Sensor de velocidad del eje de entrada (OSS) – 2.3L, 3.0L, 4.0L . . . . E 1
C142 . . . . F 3
C169 . . . . C 1
C171 . . . . D 5
C1107 – 2.3L, 3.0L, 4.0L . . . . E 1
N19 . . Interruptor de luces de marcha atrás . . . . C 1

C100

14A280

Y31
Solenoide embrague A/C



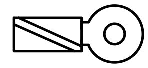
F02245

Nº	Circuito	Descripción
1	321 (GY/WH)	Relé embrague acond. aire, salida conmutada
2	57 (BK)	Masa

C102b

14A280

O5
Generador



F01057

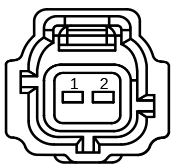
Nº	Circuito	Descripción
1	38 (BK/OG)	Voltaje suministrado en todo momento (sin protección sobrevoltajes)

C101

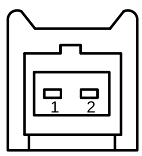
12B637

B43
Sensor posición cigüeñal

2.3L



4.0L

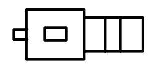


Nº	Circuito	Descripción
1	349 (DB)	Sensor posición cigüeñal –
2	350 (GY)	Sensor posición cigüeñal +

C102c

14A280/12B637

O5
Generador



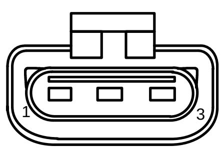
F01053

Nº	Circuito	Descripción
1	4 (WH/BK)	Terminal ’S’ del regulador del generador, al terminal ’S’ del generador

C102a

14A280/12B637

O5
Generador



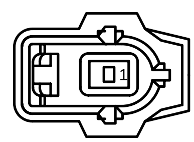
F03074

Nº	Circuito	Descripción
1	36 (YE/WH)	Voltaje suministrado en todo momento (protección sobrevoltajes)
2	4 (WH/BK)	Terminal ’S’ del regulador del generador, al terminal ’S’ del generador
3	904 (LG/RD)	Indicador de generador y batería, control

C103

14A280/12B637

N17
Interruptor presión aceite



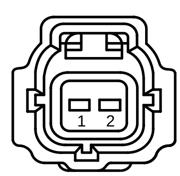
F01016

Nº	Circuito	Descripción
1	253 (DG/WH)	Interruptor presión aceite, entrada

C107

12B637

B135
Sensor de temperatura de la culata



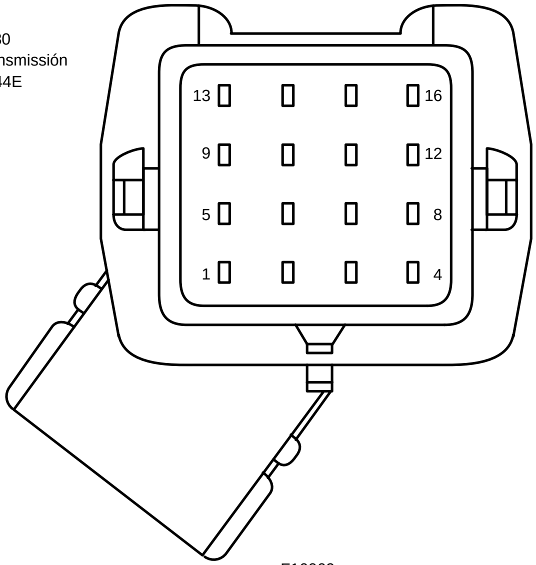
F02111

Nº	Circuito	Descripción
1	1102 (YE/LG)	Sensor de temperatura de la culata, a, Módulo de control del motor (PCM)
2	359 (GY/RD)	señal, vuelta

C168

12B637

A280
Transmissión
5R44E



F16069

Nº	Circuito	Descripción
1	34 (LB/OG)	Voltaje suministrado en arranque y marcha (protección sobrevoltajes)
2	970 (DG/WH)	Sensor velocidad turbina caja cambio
3	359 (GY/RD)	señal, vuelta
4	923 (OG/BK)	Sensor de temperatura del fluido de transmisión (TFT), entrada
5	480 (VT/YE)	Solenoide del embrague del convertidor de par (TCC)
6	–	no se usa
7	971 (PK/BK)	Solenoide de cambio C
8	359 (GY/RD)	señal, vuelta
9	924 (BN/OG)	Solenoide de cambio D
10	34 (LB/OG)	Voltaje suministrado en arranque y marcha (protección sobrevoltajes)
11	34 (LB/OG)	Voltaje suministrado en arranque y marcha (protección sobrevoltajes)
12	925 (WH/YE)	Solenoide electrónico de control de presión (EPC)
13	–	no se usa
14	315 (VT/OG)	Solenoide de cambio B
15	–	no se usa
16	237 (OG/YE)	Solenoide de cambio A

C169

12B637

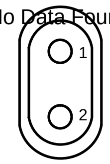
N19
Interruptor de luces
de marcha atrás

2.5L
!!! No Data Found !!!, 4.0L
!!! No Data Found !!!



F02353

3.0
!!! No Data Found !!!



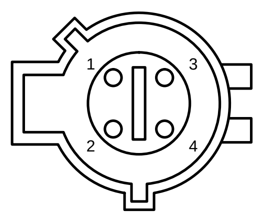
F02355

Nº	Circuito	Descripción
1	140 (BK/PK)	Tensión suministrada en marcha atrás
2	298 (VT/OG)	Tensión en funcionamiento (protegido contra sobrecargas)

C171

12B637

B48
Sensor calentado
de oxígeno (HO2S)
precatalizador, der.



F04075

Nº	Circuito	Descripción
1	34 (LB/OG)	Voltaje suministrado en arranque y marcha (protección sobrevoltajes)
2	387 (RD/WH)	Sensor calentado de oxígeno (HO2S) precatalizador, der., calefactor
3	89 (OG)	señal, vuelta
4	74 (GY/LB)	Sensor calentado de oxígeno (HO2S) precatalizador, der., entrada

-1

CÓDIGOS DE LOCALIZACIÓN DE REPARACIONES DE VEHÍCULOS

PARA PRECISAR LA LOCALIZACIÓN DE UNA REPARACIÓN EN EL VEHÍCULO, SERÁ NECESARIO EL CÓDIGO DE LOCALIZACIÓN DE LA REPARACIÓN.

POR EJEMPLO, SE HA SEÑALADO LA SITUACIÓN DE LA REPARACIÓN CON UNA "X" EN EL CUADRANTE DE LOS DIAGRAMAS DEL VEHÍCULO. VER DIAGRAMAS.

CÓDIGO DE LOCALIZACIÓN, POR EJEMPLO: A4/FU – (BAJO EL SUELO DEL PIE DERECHO DEL CONDUCTOR).

